

 MT.QB	NT 34-029	Issue date : 20-Aug-08
		Revision : 01
		Date : 17-Sep-08
		Page : 1 / 5

TITRE: Traitement des incidents avec perte des indications anémométriques

REFERENCE : SIL 34-084	Lien AIRMAN (WRN/FLR)	Auteur : N.  AUTHOR
	OUI / NON	Vérifié par : M.  CHECKED

EFFECTIVITE							A330	X	<i>Tous</i>
AFR	X	THT	X	ACI		KLM	X	<i>Tous</i>	

DESCRIPTION

Cette NT à pour but de récolter un maximum d'information afin de confirmer la mise en cause des pitots en cas d'alarme « Nav IAS Discrepancy ». A la date de création de cette NT, un cas sur THT et six cas sur A340 AFR ont été reportés.

Une étude menée par AIRBUS a mis en évidence que la majorité des « NAV IAS DISCREPANCY » était associée à l'accumulation d'eau dans les pitots Thales PN C16195AA. Ce phénomène se produit lorsque les drains (deux par pitot) sont bouchés, empêchant l'eau et les poussières de s'évacuer normalement.

Une autre hypothèse est en cours d'étude sur une possible saturation des pitots par de la glace cristallisée en haute altitude.

Dans certaines condition de vol un écart de vitesse entre le côté gauche et le côté droit ou une perte totale d'indications peuvent se produire avec pour conséquence un désengagement du PA, de l'auto manette, etc...

Message associées :

- F/CTL ALTN LAW
- WINDSHEAR DETECT FAULT
- NAV IAS DISCREPANCY
- AUTO FLT AP OFF
- AUTO FLT A/THR OFF

Ces messages caractéristiques se produisent simultanément, le PA se désengage lorsque les systèmes 1 et 2 perdent leurs indications anémométriques.

Afin d'isoler la cause des pitots il est nécessaire d'effectuer les actions de maintenance ci dessous.

ACTION DE MAINTENANCE

- Faire une copie de la fiche de relevé en annexe. Si l'équipage est toujours présent, leur faire remplir les deux premières parties du questionnaire, puis remplir la partie « post flight check result » après avoir effectué les actions ci dessous. Transmettre ces informations à l'eng. Fonda ATA 34.
- Inspection check of the pitot probes: AMM 34-11-15-200-801 (porter attention aux drains).
- ADR bite test: AMM 34-13-00-740-803 plus impression des TSD et des class 3, transmettre ces données vers l'eng. Fonda ATA 34.
- D'autres actions sont à effectuer si les indications anémométriques ne sont pas revenues en fonctionnement normal après l'événement : AIR LEAK TEST, FLUSHING OF THE PITOT LINE, PROBES HEAT SYSTEM TEST et les TSM associés.